

 <p>Otto-Lilienthal-Museum / Reproduktion Museum [CC BY-NC-SA]</p>	<p>Object: Modell Luftschiff Giffard</p> <p>Museum: Otto-Lilienthal-Museum Ellbogenstraße 1 17389 Anklam +49-3971-245500 info@lilienthal-museum.de</p> <p>Collection: Technikgeschichte mit Lilienthal-Bezug</p> <p>Inventory number: 9119</p>
---	--

Description

Modell des Luftschiffs des französischen Ingenieurs Baptiste Henri Jacques Giffard im Maßstab 1:50

Giffard nahm 1851 ein Patent auf die "Anwendung des Dampfes in der Luftschiffahrt". Sein durch Dampfmaschine getriebenes Luftschiff (Länge von 44 Meter, Durchmesser 12 Meter, 2500 m³ Gas, angetrieben von einer 45 Kilogramm schweren und 3 PS leistenden Dampfmaschine) hob am 24. September 1852 zum ersten Mal ab. Der 27,5 km lange Flug von Paris bis Trappes mit einer Geschwindigkeit von acht Kilometern pro Stunde gilt als der erste bemannte motorisierte Flug der Geschichte. Giffard erkannte schon nach diesem ersten Flug, dass das Eigengewicht der Dampfmaschine zu hoch war und seine Leistung nicht ausreichend. Ein weiteres, ebenfalls dampfbetriebenes Luftschiff explodierte beim Probeflug im Jahr 1855.

Basic data

Material/Technique: Gemisch - unspezifisch
Measurements: 38*60*20

Events

Modelled	When	1990
	Who	Peer Wittig (1961-)
	Where	Anklam
Intellectual creation	When	1852
	Who	Henri Giffard (1825-1882)

Where

Keywords

- Aircraft
- Airship
- Fluggerät
- History of aviation
- model

Literature

- Schmitt, Günter; Schwipps, Werner (1995): Pioniere der frühen Luftfahrt. Bindlach