

 Otto-Lilienthal-Museum [CC BY-NC-SA]	<table><tr><td>Object:</td><td>Modell Flugapparat Otto Lilienthals</td></tr><tr><td>Museum:</td><td>Otto-Lilienthal-Museum Ellbogenstraße 1 17389 Anklam +49-3971-245500 info@lilienthal-museum.de</td></tr><tr><td>Collection:</td><td>Lilienthal-Sammlung</td></tr><tr><td>Inventory number:</td><td>9471</td></tr></table>	Object:	Modell Flugapparat Otto Lilienthals	Museum:	Otto-Lilienthal-Museum Ellbogenstraße 1 17389 Anklam +49-3971-245500 info@lilienthal-museum.de	Collection:	Lilienthal-Sammlung	Inventory number:	9471
Object:	Modell Flugapparat Otto Lilienthals								
Museum:	Otto-Lilienthal-Museum Ellbogenstraße 1 17389 Anklam +49-3971-245500 info@lilienthal-museum.de								
Collection:	Lilienthal-Sammlung								
Inventory number:	9471								

Description

Großer Schlagflügelapparat im Maßstab 1:3

zweiter, weiterentwickelter motorisierter Schlagflügel-Flugpapparat Otto Lilienthals. Die Erprobung des Apparates wurde nach dessen Fertigstellung durch den tödlichen Flugunfall Lilienthals verhindert.

Der Apparat wurde nach neuerer Hypothese (Löffler) vermutlich aus dem Vorflügelapparat umgebaut. Es existieren verschiedene teilweise widersprüchliche Entwurfszeichnungen. Die Spanntürme wurden gegenüber der Rekonstruktion Nitsch (9237) verändert. Die Nitsch-Rekonstruktion entspricht einem Foto bei Etrich, widerspricht aber Zeichnung und Standard bei Lilienthal.

Basic data

Material/Technique:	Holz mit Bespannung
Measurements:	30x300x200

Events

Created	When	2009
	Who	Otto Lilienthal Museum
	Where	Anklam
Intellectual creation	When	1896
	Who	Otto Lilienthal (1848-1896)
	Where	Berlin

Keywords

- Airplane
- Fluggerät
- Flügelschlag
- model

Literature

- Nitsch, Stephan (2016): Die Flugzeuge von Otto Lilienthal. Technik - Dokumentation - Rekonstruktion. Anklam