

	<p>Object: Rekonstruktion des Gleitflugzeugs von Otto Lilienthal</p> <p>Museum: Otto-Lilienthal-Museum Ellbogenstraße 1 17389 Anklam +49-3971-245500 info@lilienthal-museum.de</p> <p>Collection: Lilienthal-Sammlung</p> <p>Inventory number: 9047</p>
--	---

Description

"Normalsegelapparat"

Der Gleitflugpionier Hans Richter baute vier Apparate. Neben dem vorhandenen noch für das Musée de l'Aéronautique Meudon bei Paris, für die Gaststätte "Karpfenteich" und für die Int. Luftfahrtausstellung Berlin 1928.

Es existieren Filmaufnahmen mit Richter (OLM, vermutlich 1924). Richter schreibt in seinem Buch (E247) auf S. 18: "28. Juni 1923 erwirbt Hans Richter die Welt-Lizenz zum Bau von Original Otto Lilienthal-Gleitfliegern (Typ 1895). Er erwirbt hiermit als einziger die Erlaubnis, nach den historischen Aufzeichnungen aus dem Besitz der Familie Lilienthal diesen Apparat fabrikationsmäßig herzustellen. [...] 1925 [...] 13. Juni. Der Magistrat von Anklam i. Pom. erwirbt einen Original-Otto-Lilienthal-Gleitflieger für das projektierte Heimatmuseum. Somit befinden sich in München und in Anklam i. Pom. Lilienthalsche Gleitflieger."

Das Material (keine Weide) und die Bautechnik (Gestellkreuz, Verspannung) unterscheiden sich jedoch wesentlich vom Original. Am Heck fügt Richter einen "Landesporn" hinzu.

Basic data

Material/Technique:	Holz mit Bespannung
Measurements:	150*670*530

Events

Created	When	1925
	Who	Hans Richter (Gleitflugpionier) (1891-)
	Where	Berlin

Template creation	When	1894
	Who	Otto Lilienthal (1848-1896)
	Where	

Keywords

- Fluggerät
- Flugpionier
- Gleitflugzeug

Literature

- Nitsch, Stephan (2016): Die Flugzeuge von Otto Lilienthal. Technik - Dokumentation - Rekonstruktion. Anklam
- Richter, Hans (1925): Deutscher Flug-Almanach für Gleit- und Motorflugsport . Berlin