

 <p>Otto-Lilienthal-Museum / Reproduktion Museum [CC BY-NC-SA]</p>	<p>Objekt: Modell Luftschiff Giffard</p> <p>Museum: Otto-Lilienthal-Museum Ellbogenstraße 1 17389 Anklam +49-3971-245500 info@lilienthal-museum.de</p> <p>Sammlung: Technikgeschichte mit Lilienthal-Bezug</p> <p>Inventarnummer: 9119</p>
---	--

Beschreibung

Modell des Luftschiffs des französischen Ingenieurs Baptiste Henri Jacques Giffard im Maßstab 1:50

Giffard nahm 1851 ein Patent auf die "Anwendung des Dampfes in der Luftschiffahrt". Sein durch Dampfmaschine getriebenes Luftschiff (Länge von 44 Meter, Durchmesser 12 Meter, 2500 m³ Gas, angetrieben von einer 45 Kilogramm schweren und 3 PS leistenden Dampfmaschine) hob am 24. September 1852 zum ersten Mal ab. Der 27,5 km lange Flug von Paris bis Trappes mit einer Geschwindigkeit von acht Kilometern pro Stunde gilt als der erste bemannte motorisierte Flug der Geschichte. Giffard erkannte schon nach diesem ersten Flug, dass das Eigengewicht der Dampfmaschine zu hoch war und seine Leistung nicht ausreichend. Ein weiteres, ebenfalls dampfbetriebenes Luftschiff explodierte beim Probeflug im Jahr 1855.

Grunddaten

Material/Technik: Gemisch - unspezifisch
Maße: 38*60*20

Ereignisse

Modelliert	wann	1990
	wer	Peer Wittig (1961-)
	wo	Anklam
Geistige Schöpfung	wann	1852
	wer	Henri Giffard (1825-1882)
	wo	

Schlagworte

- Fluggerät
- Luftfahrtgeschichte
- Luftfahrzeug
- Luftschiff
- Modell

Literatur

- Schmitt, Günter; Schwipps, Werner (1995): Pioniere der frühen Luftfahrt. Bindlach