

 <p data-bbox="261 508 663 528">Otto-Lilienthal-Museum / Gehrke, Christian [CC BY-NC-SA]</p>	<p data-bbox="788 291 1342 320">Objekt: Modell Luftschiff Parseval-Naatz</p> <p data-bbox="788 360 1286 528">Museum: Otto-Lilienthal-Museum Ellbogenstraße 1 17389 Anklam +49-3971-245500 info@lilienthal-museum.de</p> <p data-bbox="788 568 1233 629">Sammlung: Technikgeschichte mit Lilienthal-Bezug</p> <p data-bbox="788 669 1035 698">Inventarnummer: 9422</p>
---	---

## Beschreibung

### Parseval-Naatz-Luftschiff PN-28

Nach dem ersten Weltkrieg verlagerte die Luft-Fahrzeug-Gesellschaft, die vor allem durch den Bau der Parseval-Luftschiffe bekannt geworden war ihre Luftschiffbau Abteilung von Bitterfeld in Mitteldeutschland nach Seddin bei Stolp (Slupsk) in Hinterpommern.

Der dort ab 1927 als Wasser- und Luft-Fahrzeug GmbH weitergeführte Firma baute dort in den Jahren 1928 bis 1932 drei kleine Reklameluftschiffe der Konstruktion Parseval-Naatz. PN 28 unternahm seine erste Fahrt am 6.6.1929 in Berlin unter dem Namen Trumpf und führte zahlreiche Fahrten für den Schokoladenhersteller Trumpf über Mitteldeutschland aus.

Technische Daten:

Volumen: 1800 m<sup>3</sup>

Länge: 39,5 m

Max. Durchmesser: 10,5 m

Antrieb: 1x 59 kW/80PS Siemens Halske 13

Steighöhe: 1000 m

Geschwindigkeit: 80 Km/h

Mitfahrer: 1Pilot + max. 4Passagiere

Halbstarre Konstruktion

## Grunddaten

Material/Technik:

Gemisch - unspezifisch

Maße:

DurchmesserxLänge 21x79 cm

## Ereignisse

Geistige Schöpfung      wann      Juni 1929

wer

August von Parseval (1861-1942)

wo

## Schlagworte

- Luftfahrtgeschichte
- Luftfahrzeug
- Luftschiff
- Modell